


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: SO 131: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		DHVPRO , spol. s r.o.	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MÉR. -	2026/1
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.131-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2026/1**

Stavební objekt:

SO 131 Definitivní dopravní značení

SPO 131.3 Úsek 3

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D 131-1 Technická zpráva

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, michal.jonas@dhvpro.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení celé stavby.

Stavební objekt SO 131 je rozdělen na podobjektu SPO 131.1 – 131.6 dle příslušnosti k úsekům 1–6 etapizace SO 101/2. **Tato zpráva se týká podobjektu SPO 131.3**, st. km 1,850–3,300.

Stávající komunikace bude opravena v původní trase.

obousměrnou komunikaci šířky 3,0 m s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 148 Hutnění asf. vrstvy s asf. modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací SO řady 100.

Příslušnost dle etapizace je řešena podobjekty se stejným koncovým číslem podobjektu.

5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh D.131.3–2 Situace dopravního značení.

Stávající dopravní značení, které není z důvodu stavebních úprav rušeno nebo upravováno, bude dle jeho technického stavu zachováno, nebo obnoveno tak, aby bylo v souladu s životností stavby. Veškeré směrové sloupky budou obměněny za plastové s trnem.

Obnova SDZ z důvodu nevyhovujícího technického stavu

staničení	umístění	značka
1865	MK_L	P4 - Dej přednost v jízdě!
1946	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace + E2b
2226	P	P2 - Hlavní pozemní komunikace
2281	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace
3251	L	P2 - Hlavní pozemní komunikace

Svislé dopravní značení – specifikace

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek či trubku osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.

6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Šířka vozovky po celé délce komunikace je min. 5,5 m. V celé délce komunikace bude vyznačena středová čára a čáry vodící. Vodící čáry budou provedeny v šířce 0,125 m.

Rozhled pro předjíždění v obci není zajišťován.

V celém úseku budou obnoveny piktogramové koridory pro cyklisty ze značek V20 opakovaných po 50 m.

Značení bude provedeno dle grafické přílohy D.141-32 Situace dopravního značení.

Jsou navrženy následující vodorovné značky:

- oddělení protisměrných jízdních pruhů v extravilánu, kde je v jednom směru dovoleno předjíždění V3 3/6/0,125
- oddělení jízdních pruhů v intravilánu V2b 3/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů V4 0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- autobusová zastávka V11a

Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno dvousložkovým strukturovaným plastem.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny.

8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

Nejsou navrženy specifické úpravy dopravního značení v souvislosti s bezbariérovým přístupem.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš